

Geen praktijkexamen voor plezierschippers

Er komt voorlopig geen verplicht praktijkexamen voor het Klein Vaarbewijs, zoals de beroepsvaart graag zou zien. Minister Vincent Karremans kiest voor een andere aanpak: het theorie-examen moet meer lijken op de praktijk.

Joost Meily. Den Haag, 28 april 2026, 15:02



Veilig varen hangt vooral af van het gedrag van de schipper. Foto Varen doe je samen!

De beroepsvaart wijst al jaren op gevaarlijk vaargedrag van onwetende recreatieschippers. Ze komen te dichtbij grote binnenvaartschepen, varen in de dode hoek, veranderen onverwacht van koers of onderschatten de zuiging van een schip. Onderzoek van bureau Nestra bevestigt dat deze problemen toenemen. Binnenvaartschepen worden groter en tegelijk komen er meer onervaren recreanten op het water.

Strengere eisen

Er wordt achter de schermen wel gewerkt aan verbeteringen om de veiligheid op het water te vergroten. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het CBR, dat de vaarbewijzen uitgeeft, willen het theorie-examen praktischer maken, zodat kandidaten beter laten zien dat ze weten hoe ze in echte situaties moeten handelen.

Voor snelle motorboten wordt gekeken naar strengere eisen, omdat daar het risico op zware ongelukken groter is.

Infrastructuur

Ook op het gebied van vaarweginrichting wordt ingezet op veiligheid door beroeps- en recreatievaart zoveel mogelijk te scheiden. Waar mogelijk gebeurt dat bijvoorbeeld met aparte routes en gescheiden schutten bij sluisen, zodat grote schepen en kleine boten elkaar minder vaak kruisen.

De minister benadrukt dat veilig varen vooral afhangt van het gedrag van de schipper. In de praktijk komt die verantwoordelijkheid vaak bij de beroepsvaart te liggen. De overheid hoopt verder dat betere voorlichting, zoals via 'Varen doe je Samen', helpt om de veiligheid op het water te vergroten.