

# BTW voor pleziervaartuigen

Binnen Europa bestaan regels over btw en douanestatus van pleziervaartuigen, maar in de praktijk blijken die regels niet altijd even duidelijk of uniform toegepast te worden. Dat blijkt onder meer uit een artikel in het Deense tijdschrift [Bådmagasinet](#), waarin wordt uitgelegd dat de Europese Unie wel probeert tot gezamenlijke richtlijnen te komen, maar dat de bewijslast in veel gevallen nog steeds bij de eigenaar van het jacht ligt.

Voor pleziervaarders is vooral van belang dat zij kunnen aantonen dat voor hun jacht ooit btw is betaald en dat het schip een zogenoemde **\*\*EU-douanestatus\*\*** heeft. Dat kan bijvoorbeeld nodig zijn bij een douanecontrole, bij een reis buiten de Europese Unie of bij de verkoop van een schip in een ander land. In de praktijk bestaat er echter geen uniform Europees document dat overal automatisch als bewijs wordt geaccepteerd. Douaneautoriteiten in verschillende landen kunnen dus verschillende eisen stellen.

In Nederland bestaat voor bestaande jachten daarom de mogelijkheid om een btw-verklaring voor een pleziervaartuig aan te vragen bij de Douane. Zo'n verklaring kan dienen als bewijs dat de btw eerder is betaald en niet is teruggevraagd bij uitvoer uit de EU. De aanvraag verloopt via het Landelijk Team Jachten van de Douane en vereist onder meer bewijsstukken zoals een koopovereenkomst, aankoopfactuur, identiteitsbewijs en verzekeringsbewijs.

De verklaring is alleen bedoeld voor particuliere eigenaren en kan niet voor nieuwe schepen of voor ondernemingen worden afgegeven.

In België is de situatie weer anders geregeld. Daar geldt voor de meeste pleziervaartuigen een registratieplicht. Bij die registratie wordt doorgaans meteen ook de btw-status vastgesteld. Daardoor heeft een Belgisch geregistreerd jacht bij verkoop meestal al een duidelijk vastgelegde btw-status, terwijl in Nederland eigenaren daar soms later nog apart bewijs voor moeten verzamelen.

Deze verschillen kunnen vooral problemen opleveren bij de aankoop van een jacht in een ander Europees land. Wie bijvoorbeeld een gebruikt schip in het buitenland koopt, moet goed nagaan of er voldoende documentatie aanwezig is die aantoont dat de btw destijds is betaald. Ontbreken originele facturen of andere documenten, dan kan dat later tot discussie met de douane leiden.

Ook reizen buiten de EU kunnen gevolgen hebben voor de douanestatus van een jacht. Landen als het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen liggen buiten de Europese Unie. Wanneer een EU-jacht daarheen vaart en later weer terugkeert, kan de douane vragen om bewijs dat het schip eerder al tot het vrije verkeer binnen de EU behoorde. In sommige gevallen kan een schip zijn EU-status verliezen, bijvoorbeeld wanneer het langdurig buiten de EU verblijft. Bij terugkeer kunnen dan opnieuw invoerrechten en btw verschuldigd zijn.

Voor pleziervaarders die buiten de EU wonen en tijdelijk met hun jacht naar Nederland komen, bestaat overigens een regeling voor tijdelijke invoer. Daarbij kan vrijstelling van invoerrechten en btw worden verleend zolang het verblijf tijdelijk is, al kan de douane wel zekerheid verlangen voor de mogelijke belastingen.

De belangrijkste les uit de Europese discussies is daarom eenvoudig: zorg dat alle documenten rond aankoop, btw-betaling en registratie van een jacht goed bewaard blijven. Zeker bij oudere schepen of bij aankoop in het buitenland kan een duidelijke administratie veel problemen voorkomen wanneer het schip grenzen over gaat of later weer wordt verkocht.