

SAVE THE DATE | WORKSHOP

Het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen en verontreinigende stoffen in de verkeerssector is één van de grootste uitdagingen voor de komende tien jaar. Studies tonen aan dat ongeveer een kwart van de emissies van broeikasgassen in de EU afkomstig is van de verkeerssector, tendens stijgend. Alle vervoersdragers met inbegrip van de binnenvaart zullen moeten bijdragen aan het terugdringen van de emissies. Het reduceren van de verkeersemissies staat bovenaan de agenda van de Europese Commissie, zoals blijkt uit de onlangs gepubliceerde “European Green Deal” en de strategische langetermijnvisie voor een klimaatneutrale Europese economie tegen 2050. De ministers van de CCR-lidstaten hebben in de Verklaring van Mannheim het doel bevestigd de uitstoot van broeikasgassen en verontreinigende stoffen in de binnenvaart voor 2035 met 35% ten opzichte van 2015 te reduceren en tegen 2050 verregaand te elimineren.

Naast andere technische oplossingen zullen elektrische voortstuwingen naar verwachting voor binnenvaartschepen een cruciale rol spelen om deze doelstellingen te bereiken. Er worden nu al tests uitgevoerd met batterijen en alternatieve energiebronnen zoals brandstofcellen die de elektrische energie voor deze voortstuwingen moeten leveren. Voor dit soort technologieën moet echter de nodige walinfrastructuur beschikbaar zijn om voldoende stroom te leveren. Dit vereist niet alleen een goede infrastructuur bij de ligplaatsen, bijvoorbeeld in de vorm van bunker- of oplaadpunten, maar ook voldoende beschikbaarheid van milieuvriendelijke stroom, respectievelijk milieuvriendelijke energiedragers en een elektriciteitsdistributienetwerk dat krachtig genoeg is.

In de workshop zal het uitsluitend gaan om elektrische voortstuwingen die met behulp van alternatieve energiebronnen, zoals bijvoorbeeld brandstofcellen of batterijen, gevoed worden en dus niet om stroom die opgewekt wordt door verbranding van de bekende brandstoffen. Het is de bedoeling dat tijdens de workshop duidelijk wordt of elektrische voortstuwingen een centrale rol kunnen gaan spelen om de beoogde reductie van de emissie van verontreinigende stoffen en broeikasgassen in de binnenvaart te bereiken. Het gaat om de uitwisseling van informatie over de technologieën die nu al beschikbaar zijn, respectievelijk in ontwikkeling zijn en welke technische, economische en organisatorische uitdagingen de tenuitvoerbrenging met zich mee zullen brengen. De workshop moet ertoe bijdragen doelgerichte maatregelen te identificeren die de energietransitie kunnen bevorderen. Verder gaat het erom meer bewustzijn te wekken voor het feit dat de binnenvaart in de toekomst meer elektrische energie en alternatieve, milieuvriendelijke energiedragers nodig zal hebben.

De workshop is bedoeld voor de volgende deskundigen en doelgroepen:

- Binnenvaartbedrijfsleven
- Fabrikanten van scheepsuitrustingen
- Energieproducenten en stroomnetwerkbeheerders
- Beheerders van vaarweginfrastructuur met inbegrip van overslagplaatsen
- Overige nationale en internationale betrokkenen van overheids- en private instellingen.

19 MEI 2020

Brussel, België

Workshop van de CCR: “ALTERNATIEVE ENERGIEBRONNEN VOOR ELEKTRISCHE VOORTSTUWINGEN”

Werktaalen: Duits, Frans, Nederlands, Engels

De deelname aan de workshop is gratis. Het programma en de precieze plaats van de bijeenkomst zullen later worden meegedeeld.

